

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
16 décembre 2004 (16.12.2004)

PCT

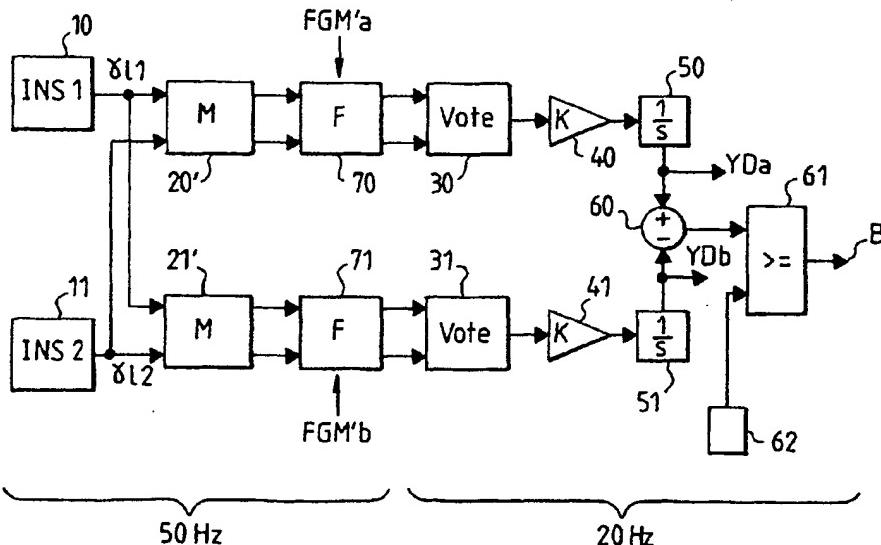
(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/109516 A1

- | | |
|---|---|
| (51) Classification internationale des brevets ⁷ : | (72) Inventeur; et |
| G06F 11/16, G05D 1/00, H03H 17/06 | (75) Inventeur/Déposant (<i>pour US seulement</i>) : LEBRUN,
Jean-Louis [FR/FR]; THALES Intellectual Property,
31/33 Avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex
(FR). |
| (21) Numéro de la demande internationale : | (74) Mandataire : BEYLOT, Jacques; THALES, 31/33 Av-
enue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR). |
| PCT/EP2004/050902 | (81) États désignés (<i>sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible</i>) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW. |
| (22) Date de dépôt international : 24 mai 2004 (24.05.2004) | |
| (25) Langue de dépôt : français | |
| (26) Langue de publication : français | |
| (30) Données relatives à la priorité : | |
| 0306884 6 juin 2003 (06.06.2003) FR | |
| (71) Déposant (<i>pour tous les États désignés sauf US</i>) : THALES [FR/FR]; 45 rue de Villiers, F-92200 NEUILLY/SUR/SEINE (FR). | |

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR PROCESSING INFORMATION OUTPUT BY REDUNDANT PRIMARY FLIGHT EQUIPMENT

(54) Titre : PROCEDE ET DISPOSITIF DE TRAITEMENT DES INFORMATIONS PROVENANT D'EQUIPEMENTS PRIMAIRES DE VOL REDONDANTS



WO 2004/109516 A1

(57) Abstract: The invention relates to redundant architectures of processing lines placed between primary flight equipment that are doubled or tripled for safety purposes and one or more flight control systems. The invention also relates, in particular, to the addition, at the beginning of the processing lines, of anti-noise filters serving to prevent untimely disconnections of an automatic control of a flight control system that are not justified by a suspected failure. These anti-noise filters are digital filters that operate at a sampling rate of the output signals of the primary flight equipment and not at the lower sampling rate of the flight control systems.

[Suite sur la page suivante]